061988

1 6 1

ТУ–19–241–82

1

1


студия
ДИАФИЛЬМ


ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ УЧАЩИХСЯ I–III КЛАССОВ





Кадры этого фильма напомнят вам, ребята, правила дорожного движения, которые вы обязаны соблюдать, чтобы не подвергать опасности себя и других.



Обратите внимание: машины едут, придерживаясь правой стороны дороги. Пешеходы идут по тротуару и переходят через дорогу по пешеходному переходу, придерживаясь тоже правой стороны. И вот откуда это началось.



В далеком прошлом всадников на дорогах было немного, и нередко на них нападали разбойники, от которых нужно было защищаться. Поэтому в левой руке всадники держали щит, в правой — оружие и ехали по дороге, прикрываясь щитом и придерживаясь правой стороны. С тех пор так и осталось правостороннее движение.



В городе пешеходы ходят по тротуарам, которые расположены немного выше проезжей части и отделены бордюрным камнем, — так безопаснее. Транспорту отведена проезжая часть. По тротуару мы идем, всегда придерживаясь правой стороны.



Загородная дорога состоит из проезжей части, обочины и кювета. Пешеходы идут по обочине, но — внимание! — не по правой стороне, а по левой, то есть навстречу транспорту.



Пути автомашин и пешеходов могут пересекаться. И вот, для того чтобы и водителям транспорта, и пешеходам было ясно, кто кому должен уступить дорогу, в городах, поселках, на загородных дорогах поставлены светофоры. И каждый понимает их команды: «Стой», «Жди», «Иди».



Даже представить трудно, что стало бы сегодня на дорогах, если бы светофоры перестали работать.



СТОЙ

Если нет светофора, то регулировщик жестом отдает те же команды: «Стой»,



«Иди»,



ЖДИ

«Жди».



Переходить улицу нужно по пешеходному переходу. При переходе посмотреть налево; если машин нет—перейти улицу до середины и посмотреть направо; если машин нет—завершить переход.



Нельзя нарушать эти правила, даже если их соблюдение связано с определенными трудностями, например идет дождь.



При переходе улицы с односторонним движением нужно смотреть только в ту сторону, откуда может появиться автотранспорт. Если его нет или он далеко—можно переходить.



Нельзя переходить улицу там, где нет пешеходного перехода.



Пересекаются не только пути пешеходов и транспорта, но и загородные дороги или городские улицы. Место пересечения носит название «перекресток».
Это четырехсторонний перекресток.



Есть и другие виды перекрестков: «Т»-образный,



«У»-образный перекресток.

На перекрестках всех видов при переходе через проезжую часть нужно подчиняться сигналам светофора и переходить по пешеходному переходу.



В городах и на широких загородных магистралях строятся подземные переходы. Пользоваться ими удобно и безопасно.

Такой знак обозначает подземный переход.



Надземный переход тоже имеет свой дорожный знак.



Дорожных знаков очень много, и каждый несет определенную информацию. В белом треугольнике с красной каймой—знаки предупреждающие. Они предупреждают об опасности.



В белом круге с красной каймой — знаки запрещающие. Они запрещают определенные действия водителям, пешеходам, велосипедистам.



Запрещающие знаки «Проход закрыт» и «Движение на велосипеде запрещено».



В синем круге—знаки предписывающие: они указывают, где и как действовать водителю, пешеходу и велосипедисту.



Предписывающие знаки «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка».









Информационно-указательные знаки информируют водителей, пассажиров, пешеходов и велосипедистов об условиях движения, о месте стоянки, перехода и о многом другом.



Знаки сервиса «Пункт первой медицинской помощи», «Телефон», «Пункт питания», «Место отдыха».



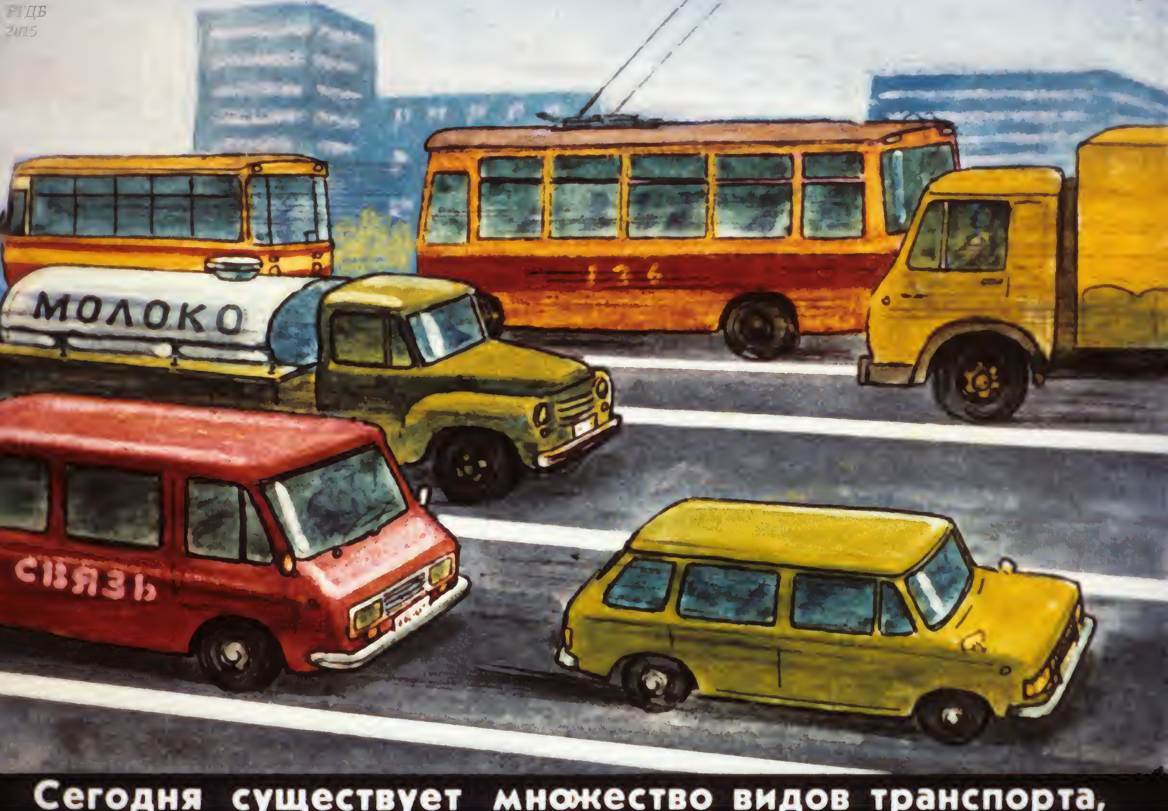
Средством регулирования движения являются линии разметки, наносимые на асфальт белой краской. Посередине дороги проходит осевая линия, разделяющая встречные потоки транспорта. Разделительная линия определяет движение в несколько рядов.



Линии пешеходных переходов показывают границы движения пешеходов через проезжую часть; за два метра до этого перехода для водителей наносится линия «Стоп».



Специальной линией выделяется участок посадки и высадки пассажиров.



Сегодня существует множество видов транспорта, которые перевозят грузы и людей.



Если вам нужно воспользоваться общественным транспортом, ждите его на остановках, обозначенных соответствующими трафаретами.



Пешеход, вошедший в автобус, троллейбус или трамвай, становится пассажиром, и для него существуют правила поведения в общественном транспорте.



За городом нередко люди используют для переезда грузовые машины, посадка на которые производится со стороны заднего борта, а во время движения машины пассажиры должны сидеть на скамейках в кузове.



Если при выходе из автобуса вам необходимо перейти улицу, переходите проезжую часть по пешеходному переходу.



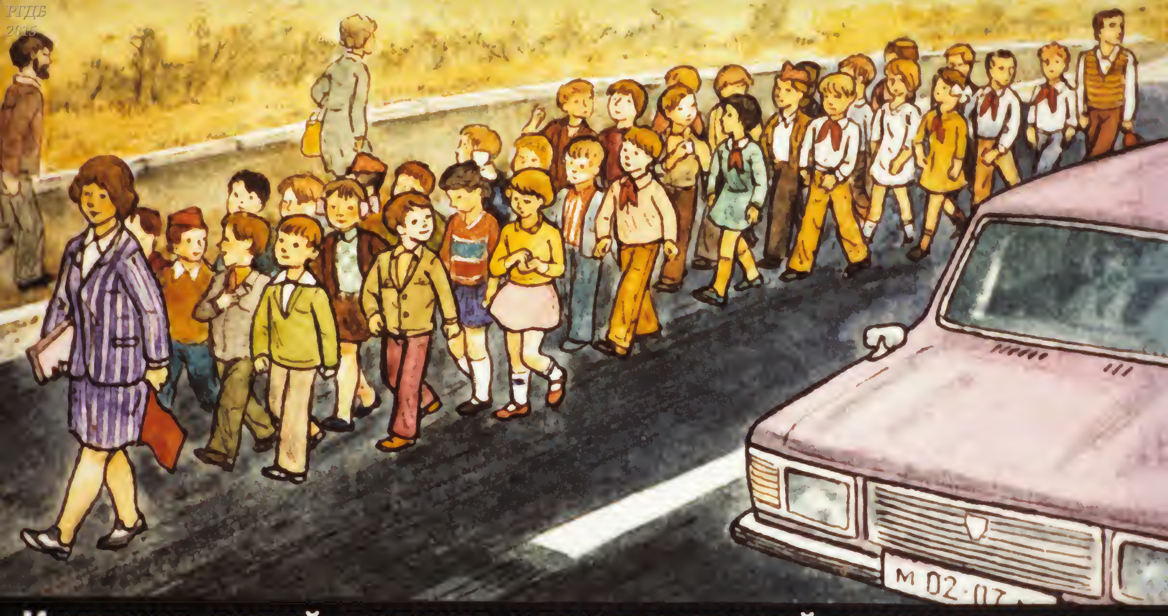
При выходе из трамвая обходить его нужно спереди: пешеходы должны видеть идущий навстречу трамвай.



А за городом надо отойти от автобуса на такое расстояние, чтобы дорога просматривалась в обе стороны, и перейти ее.



Если по улице двигается группа ребят, то они идут по тротуару строем по два человека.



Колонна детей должна идти по правой стороне проезжей части. Впереди и сзади колонны с левой стороны находятся сопровождающие с красными флажками, в темное время суток—с зажженными фонарями: белого цвета, если они идут впереди, и красного—если сзади.



За городом группа ребят двигается строем по-одному и — напоминаем — по левой обочине, навстречу транспорту.



Ребята, будьте осторожны при переходе через железнодорожный переезд! Он может быть оборудован шлагбаумом. Если шлагбаум опущен, нужно подождать, когда он поднимется, и тогда перейти через переезд.



Другое дело, когда нет шлагбаума. Надо быть предельно внимательным: посмотреть и прислушаться и, если нет признаков приближающегося поезда, перейти через железнодорожные пути.



На перекрестках и площадях со сложными условиями движения устанавливаются светофоры с дополнительными секциями. На уровне зеленого сигнала светофора располагается стрелка. Движение по направлению стрелки разрешается при ее включении независимо от сигнала основного светофора.



Если на перекрестке действует светофор и стоит регулировщик, подчиняться нужно только сигналам регулировщика.



Регулировщик — это работник Государственной автомобильной инспекции. Он — главный хозяин на улице и дороге.



Помогать работникам ГАИ в обеспечении порядка на улицах и дорогах может и школьник, став членом отряда юных инспекторов движения.



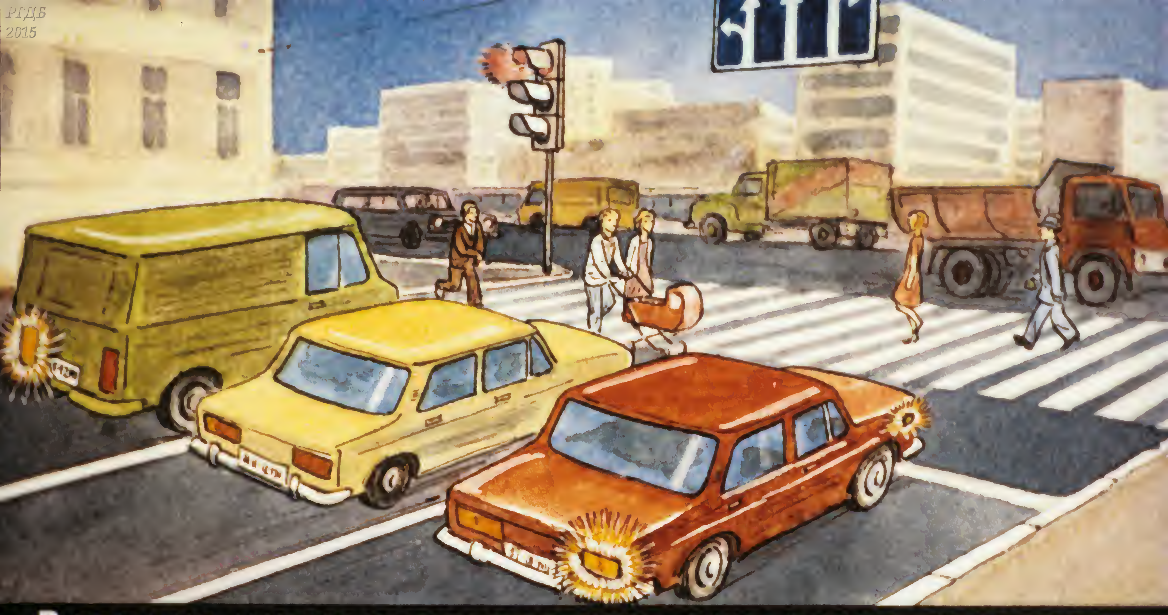
А этот меткий «стрелок», видимо, думает, что дорожный знак установлен для игры. А ведь он может подвести водителя, который не увидит, какая максимальная скорость указана на знаке, и, превысив ее, попадет в опасную дорожную ситуацию.



Нельзя играть на тротуаре. Это, во-первых, опасно и для участников игры, и для окружающих, во-вторых, мешает движению пешеходов.



На улицу на велосипеде выезжать можно только ребятам старше 14 лет.



В городе много перекрестков, поворотов, разворотов. Это усложняет движение и пешеходов, и транспорта, но если и водители и пешеходы будут знать и соблюдать правила дорожного движения и проявлять внимание и осторожность, сложные ситуации не принесут неприятностей.

КОНЕЦ

Диафильм создан по заказу ГУ ГАИ МВД СССР

Автор Л. ОВЧАРЕНКО
Консультант В. КОМАРОВ
Художник В. НАУМОВ
Художественный редактор В. ПЛЕВИН
Редактор Л. БЛИНКОВА

103062, Москва, Старосадский пер., 7
Д-290-85 Т24606



